

Принято для соревнований по картингу на 2024 год  
Чемпионат, Первенство России (финал)  
Всероссийское соревнование «Приз Льва Кононова»  
Чемпионат и Первенство ЦФО (финал)  
РОО «Федерация автомобильного спорта  
Курской области»

председатель  Ю.Н. Овчаров  
« » октября 2023г.



**Технические требования к классам картов  
"Микро 4Т", "Мини 4Т", "Супер Мини 4Т", «ОК-Ж 4Т»  
(редакция 2024 года).**

1. Класс "Микро 4Т".
  - 1.1. Карты с серийным одноцилиндровым четырехтактным двигателем общего назначения производства (КНР) без коробки передач «LIFAN 160 F», без электростартера, диаметр выходного вала отбора мощности 19мм. (Приложение №1 к настоящим техническим требованиям «Описание двигателя»).
  - 1.2. Обязательно применение центробежной муфты сцепления (Приложение №2 к настоящим техническим требованиям «Описание сцепления»).
  - 1.3. Обязательно использование карбюратора типа «PZ19 Atomik LMATV-110G» с диаметром диффузора до 19 мм, производства (КНР), или Карбюратора «PZ19 COLT» с диаметром диффузора 19 мм, производства (КНР), (Приложение №3 к настоящим техническим требованиям «Описание карбюратора»).
  - 1.4. Топливный бак должен быть выполнен из пластика и располагаться под рулевой колонкой карта. В топливной системе должен применяться топливный насос с вакуумным приводом, от впускного патрубка карбюратора.
  - 1.5. Обязательно применение штатного глушителя шума выпуска, который устанавливается сзади с левой стороны карта, при помощи специальных кронштейнов и соединительных патрубков см. рис.1. Варианты исполнения соединительного выхлопного патрубка см. рис. 2 и рис. 3.
  - 1.6. Для класса «Микро 4Т» во впускном патрубке должна быть установлена специальная шайба ограничивающая сечение.
  - 1.7. Любые изменения и доработки деталей двигателя и его систем, не разрешенные в прямой форме, запрещены.

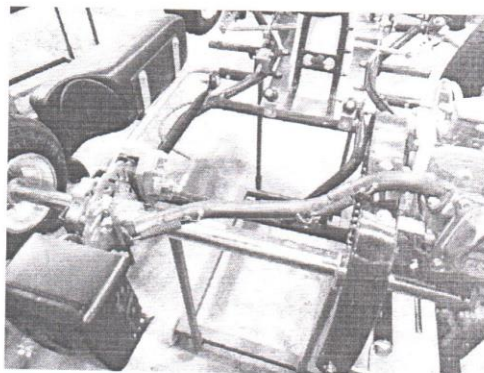


Рис. 1.

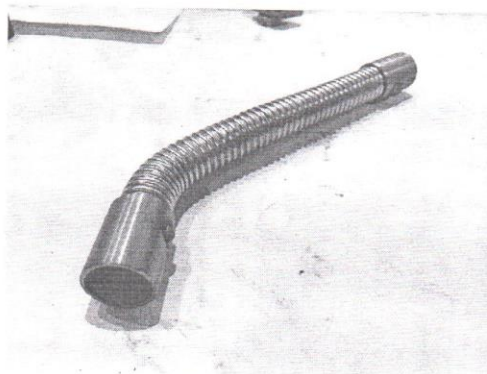


Рис. 2.

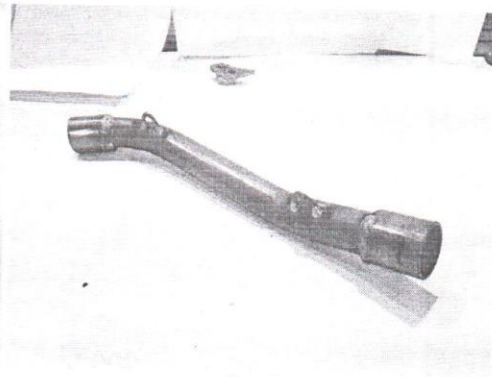


Рис. 3.

### **1. Класс "Мини 4Т".**

- 1.1. Карты с серийным одноцилиндровым четырехтактным двигателем общего назначения производства (КНР) без коробки передач «LIFAN 160 F», без электростартера, диаметр выходного вала отбора мощности 19мм. (Приложение № 1 к настоящим техническим требованиям «Описание двигателя»).
- 1.2. Обязательно применение центробежной муфты сцепления (Приложение №2 к настоящим техническим требованиям «Описание сцепления»).
- 1.3. Обязательно использование карбюратора «PZ19 Atomik LMATV-110G» с диаметром диффузора 19 мм, производства (КНР) или карбюратора «PZ19 COLT» с диаметром диффузора 19 мм, производства (КНР), (Приложение № 3 к настоящим техническим требованиям «Описание карбюратора»).
- 1.4. Топливный бак должен быть выполнен из пластика и располагаться под рулевой колонкой карта. В топливной системе должен применяться вакуумный насос с пневмоприводом, от впускного патрубка карбюратора.
- 2.5. Обязательно применение штатного глушителя шума выхлопа, который устанавливается сзади с левой стороны карта, при помощи специальных кронштейнов и соединительных патрубков см. рис.1. Варианты исполнения соединительного выхлопного патрубка см. рис. 2 и рис. 3.
- 2.6. Любые изменения и доработки деталей двигателя и его систем, не разрешённые в прямой форме, запрещены.

### **3.Класс "Супер Мини 4Т".**

- 3.1. Карты с серийным одноцилиндровым четырехтактным двигателем общего назначения производства (КНР) без коробки передач «LIFAN 168F-2» без электростартера, диаметр выходного вала отбора мощности 19мм. или 20мм. (Приложение № 4 к настоящим техническим требованиям «Описание двигателя»).
- 3.2. Обязательно применение центробежной муфты сцепления (Приложение №2 к настоящим техническим требованиям «Описание сцепления»).
- 3.3. Обязательно использование карбюратора «PZ19 Atomik LMATV-110G» с диаметр диффузора 19 мм производства (КНР), или карбюратора «PZ19 COLT» с диаметром диффузора 19 мм, (Приложение №3 к настоящим техническим требованиям «Описание карбюратора»).
- 3.4. Топливный бак должен быть выполнен из пластика и располагаться под рулевой колонкой карта. В топливной системе должен применяться вакуумный насос с пневмоприводом, от впускного патрубка карбюратора.
- 3.5. Обязательно применение штатного глушителя шума выхлопа, который устанавливается сзади с левой стороны карта, при помощи специальных кронштейнов и соединительных патрубков см. рис.1. Варианты исполнения соединительного выхлопного патрубка см. рис. 2 и рис. 3.
- 3.6. Любые изменения и доработки деталей двигателя и его систем, не разрешённые в прямой форме, запрещены.

### **4. Класс «ОК – j 4Т»**

- 4.1. Карты с серийным одноцилиндровым четырехтактным двигателем производства (КНР) без коробки передач «LIFAN GS 212 E» диаметр выходного вала отбора мощности 20 мм.
- 4.2. Обязательно применение центробежной муфты сцепления (Приложение №2 к настоящим техническим требованиям «Описание сцепления»).
- 4.4. Топливный бак должен быть выполнен из пластика и располагаться под рулевой колонкой карта. В топливной системе должен применяться вакуумный насос с пневмоприводом, от впускного патрубка карбюратора.
- 4.6. Любые изменения и доработки деталей двигателя и его систем, не разрешённые в прямой форме, запрещены.

## **Шасси для картов**

### **"Микро 4Т", "Мини 4Т", "Супер Мини 4Т", "ОК-j 4Т"**

#### **Шасси для класса «Микро 4Т»**

Допускаются шасси производства РФ, имеющие регистрацию РАФ:

1. МАЛЫШ (регистрация РАФ 15/СН/27)
  - тормозная система по ТУ № 4542-003-5077018627-2010;
  - защитные пластиковые, полые элементы кузова (с воздухом внутри), передний бампер, задний бампер, боковые короба производства РФ, ТУ № 4542-003-5077018627-2023 или имеющие регистрацию СИК FIA;
2. MGT 01 (регистрация РАФ 10/СН/19)
  - тормозная система по ТУ № 4542-003-5077018627-2010;
  - защитные пластиковые, полые элементы кузова (с воздухом внутри), передний бампер, задний бампер, боковые короба) производства РФ, ТУ № 4542-003-5077018627-2023 или имеющие регистрацию СИК FIA;;

Колесная база: 900 ± 10 мм.

Диаметр труб рамы 28 мм, стенка 2 мм.

Максимальная ширина карта по наружным сторонам задних колёс 1100 мм.

Наружный диаметр задней оси карта 30 мм. минимальная толщина стенки 4,9мм

Длина задней оси 960±10 мм.

Количество зубьев ведомой звездочки 34 зуба (Z=34)

Ширина колёсных дисков: передние 110-120 мм, задние 140-150 мм;

Не допускается приваривание к раме шасси никаких элементов крепления двигателя.

### **Шасси для класса "Мини 4Т".**

**Допускаются шасси производства РФ, имеющие регистрацию РАФ:**

1. МАЛЫШ (регистрация РАФ 15/СН/27);
  - тормозная система по ТУ № 4542-003-5077018627-2010;
  - защитные пластиковые, полые элементы кузова (с воздухом внутри), передний бампер, задний бампер, боковые короба производства РФ, ТУ № 4542-003-5077018627-2023 или имеющие регистрацию СИК FIA ;
2. MGT 01 (регистрация РАФ 10/СН/19)
  - тормозная система по ТУ № 4542-003-5077018627-2010;
  - защитные пластиковые, полые элементы кузова (с воздухом внутри), передний бампер, задний бампер, боковые короба производства РФ, ТУ № 4542-003-5077018627-2023 или имеющие регистрацию СИК FIA ;
3. MGT 02 (регистрация РАФ 11/СН/19);
  - тормозная система по ТУ № 4542-003-5077018627-2010;
  - защитные пластиковые, полые элементы кузова (с воздухом внутри), передний бампер, задний бампер, боковые короба производства РФ, ТУ № 4542-003-5077018627-2023 или имеющие регистрацию СИК FIA ;
3. ОРЛЕНОК (регистрация РАФ 65/СН/27);
  - тормозная система по ТУ № 4542-003-5077018627-2010;
  - защитные пластиковые, полые элементы кузова (с воздухом внутри), передний бампер, задний бампер, боковые короба производства РФ, ТУ № 4542-003-5077018627-2023 или имеющие регистрацию СИК FIA ;

Колесная база: 900 ± 10мм или. 950 ± 10 мм.

Диаметр труб рамы 28 мм. стенка 2 мм.

Максимальная ширина карта по наружным сторонам задних колёс 1100 мм.

Наружный диаметр задней оси карта 30 мм. минимальная толщина стенки 4,9мм

Длина задней оси 960±10 мм.

Количество зубьев ведомой звездочки при использовании двигателя 34 зуба (Z=34)

Ширина колёсных дисков: передние 110-120 мм, задние 140-150 мм;

Не допускается приваривание к раме шасси никаких элементов крепления двигателя.

### **Шасси для класса "Супер МИНИ 4Т".**

**Допускаются шасси производства РФ, имеющие регистрацию РАФ:**

1. MGT 02 (регистрация РАФ 11/СН/19);
  - тормозная система по ТУ № 4542-003-5077018627-2010;
  - защитные пластиковые, полые элементы кузова (с воздухом внутри), передний бампер, задний бампер, боковые короба производства РФ, ТУ № 4542-003-5077018627-2023 или имеющие регистрацию СИК FIA ;
2. ОРЛЕНОК (регистрация РАФ 65/СН/27);
  - тормозная система по ТУ № 4542-003-5077018627-2010;
  - защитные пластиковые, полые элементы кузова (с воздухом внутри), передний бампер, задний бампер, боковые короба производства РФ, ТУ № 4542-003-5077018627-2023 или имеющие регистрацию СИК FIA ;

Колесная база: 950 ± 10 мм.

Диаметр труб рамы 28 мм. стенка 2 мм.

Максимальная ширина карта по наружным сторонам задних колёс 1100 мм. Максимальный

Наружный диаметр задней оси карта 30 мм. минимальная толщина стенки 4,9мм

Длина задней оси 960±10 мм.

Ширина колёсных дисков:

передние 110-120 мм, задние 140-150 мм;

Не допускается приваривание к раме шасси никаких элементов крепления двигателя.

### **Шасси для класса "ОК-ј 4Т".**

**Допускаются шасси производства РФ, имеющие регистрацию РАФ:**

1. EM01 (регистрация РАФ 14/СН/19);
  - тормозная система по ТУ № 4542-003-5077018627-2010;
  - защитные пластиковые, полые элементы кузова (с воздухом внутри), передний бампер, задний бампер, боковые короба производства РФ, ТУ № 4542-003-5077018627-2023 или имеющие регистрацию СИК FIA ;

Колесная база: 1040 ± 10 мм.

Диаметр труб рамы 32 мм. стенка 2 мм.

Максимальная ширина карта по наружным сторонам задних колёс 1400 мм.

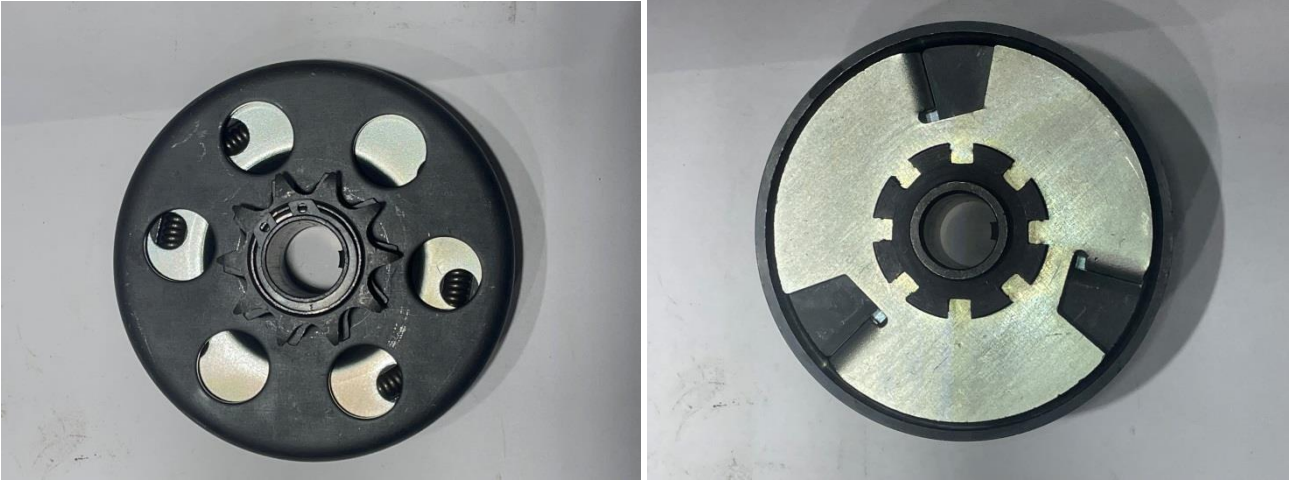
Максимальный наружный диаметр задней оси карта 50 мм.

Ширина колёсных дисков:

Не допускается приваривание к раме шасси никаких элементов крепления двигателя.

Техническое описание центробежной муфты сцепления  
**ПАРАМЕТРЫ МУФТЫ.**

Автоматическая муфта с металлокерамическими фрикционными элементами.



- Посадочный диаметр вала отбора мощности 19мм или 20мм.
- Количество зубьев ведущей звездочки Z=10.
- Шаг приводной цепи 12,7мм. (тип 428).

Муфта сцепления в разобранном виде.

